

## **Гражданская авиация Узбекистана: в зеркале новой истории**

**Путь длиною в более четверть века**, нацеленный на обеспечение главных критериев в своей деятельности - безопасность, стабильность и комфорт, авиакомпания «Uzbekistan airways» прошла достойно и сегодня заслуженно занимает свое место среди лидирующих авиаперевозчиков на международном рынке.

**За годы независимости** многое изменилось в гражданской авиации страны. Заметно преобразились воздушные гавани, в них созданы условия для качественного обслуживания пассажиров и авиатехники. Национальной авиакомпании удалось расширить свои границы следований по всем континентам. Лайнеры "Uzbekistan Airways" летают более чем по 60 маршрутам в страны Европы, Азии, Америки, выполняют чартерные рейсы от Аляски до Новой Зеландии.

**Создана необходимая эффективная** законодательная основа, отвечающая международным стандартам. основополагающим документом в деятельности авиакомпании стал Воздушный кодекс, регулирующий отношения в области эксплуатации воздушного пространства Узбекистана и деятельности всех его пользователей. Им определен порядок работы авиации на территории республики, обеспечения безопасности, удовлетворения потребностей граждан и народного хозяйства страны.

**Усовершенствована и модернизирована** система управления воздушным движением. Внедрены новые аэронавигационные системы, позволяющие сделать полеты более безопасными и увеличить количество пользователей воздушным пространством Узбекистана. Сегодня специалистам Центра «Узаэронавигация» предстоит осуществить внедрение классификации воздушного пространства и маршрутов зональной навигации, в том числе и с сопредельными государствами. Планируется и модернизация в Ташкентском центре автоматизированной системы УВД, а также работа над введением безголосовой системы передачи сообщений и координации. Кроме того, в международных аэропортах страны предстоит выполнить комплекс мероприятий по модернизации радиотехнического оборудования обеспечения полетов.

**Реализованы инфраструктурные проекты** по реконструкции аэровокзальных комплексов, взлетно-посадочных полос, строительству терминалов, которые позволили привести все аэропорты страны в соответствие с международными стандартами ICAO, повысить безопасность полетов и качество обслуживания. Построены терминалы в аэропортах "Ташкент", "Бухара", "Ургенч", "Фергана", "Навои". В столице введен в эксплуатацию терминал прилета международных линий с пропускной способностью до 1200 пасс./час, в Нукусе - терминал на 400 пасс./час, в Ургенче произведен капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы. В международном аэропорту «Термез» открыт новый пассажирский терминал. **В перспективе до 2021** года планируется реализация еще ряда проектов, предусматривающих реконструкцию и модернизацию инфраструктуры в других аэропортах республики.

**Освоены новые направления, новые регулярные** рейсы, начаты полеты в Мумбаи, Владивосток, Джидду, Джакарту, прорабатывается вопрос открытия направлений в Тбилиси, Мюнхен и Карачи. На сегодняшний день «Uzbekistan airways» имеет пассажирские электронные интерлайн-соглашения с 38 авиакомпаниями по всему миру. Благодаря им маршрутная сеть авиакомпании значительно расширяется и пассажирам предоставляется большой перечень направлений для путешествий с учетом стыковочных рейсов партнеров.

**Значительно увеличена частота** международных полетов. Например, количество рейсов по одному из самых востребованных маршрутов Ташкент - Москва возросло до 21 в неделю, а в сумме с полетами в столицу России из Самарканда, Бухары, Ургенча, Термеза, Намангана и Ферганы оно достигает 49. Увеличена частота рейсов из Ташкента в Сеул, Душанбе, Бишкек, Минск, Ростов-на-Дону, Астану и Новосибирск. По одному из самых популярных направлений - в Стамбул - в неделю выполняется четырнадцать рейсов из столицы и три рейса из Самарканда.

**Продолжается работа** по осуществлению проектов, которые способны обеспечить еще более высокий статус сферы. В соответствии с принятыми госпрограммами, постановлениями Президента и правительства страны авиакомпания воплощала ряд инвестиционных и инфраструктурных инициатив по приобретению воздушных судов и модернизации наземной инфраструктуры аэропортов. В мае 2018 года поставлен первый "Boeing-787 Dreamliner". В марте 2019 года авиапарк Uzbekistan airways пополнился первым высокоэкономичным самолетом Airbus A320 neo оборудованным системами связи и wifi. 11 апреля Uzbekistan airways получила второй самолет данного типа. 13 апреля 2019 года авиапарк Uzbekistan airways пополнился четвертым пассажирским самолетом Boeing 787-8 Dreamliner. В 2019 году планируется поставка еще двух Дримлайнеров. С их поступлением авиакомпания Узбекистана станет ведущим эксплуатантом таких воздушных судов в СНГ. С получением этих новых авиалайнеров Uzbekistan airways начала предоставлять новую услугу "Интернет на борту".

**Внедрен ряд инновационных решений.** Uzbekistan airways запустила новую интерактивную услугу "выбор места", которая позволяет предварительно забронировать наиболее удобное для пассажира место на борту самолета. Разработано и внедрено официальное мобильное приложение для бронирования и приобретения авиабилетов "Uzbekistan Airways". Для онлайн-оплаты услуг компании кроме банковских карт "Visa" и "UzCard" используются и "MasterCard". Это сделало систему продажи более доступной как для граждан Узбекистана, так и для других стран. Кроме того, с 1 февраля 2019 года запущена в обращение новая кобрендовая банковская карта «NAK-NBU», позволяющая бесплатно совершать полеты рейсами Национальной авиакомпании за счет накопления баллов при совершении оплаты за товары и услуги.

**Подписан план совместных действий на 2018-2025-й** по дальнейшему развитию сферы авиационных услуг нашей страны между Uzbekistan airways и Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA), который предусматривает возможности, необходимость и следствия присоединения республики к Монреальской Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок. Данный документ включает в себя предоставление IATA консультаций по продвижению услуг навоийского хаба на международный рынок грузовых перевозок, сотрудничество ассоциации с Центром "Узаэронавигация" как с участником Координационного совета "Евразия" для решения общих вопросов, регулярного обмена опытом и информацией, а также предоставление IATA практических методов обучения персонала - специалистов авиакомпаний, аэропортов, диспетчерского состава управления воздушным движением (УВД) и работников туристических агентств, и апробацию современных стандартов и технологий обслуживания.

**Если говорить о цифрах,** то в 2018-м Uzbekistan airways выполнила более 21 тысячи рейсов, достигнут трехмиллионный рубеж в пассажиро перевозках. Юбилейный пассажир был зарегистрирован 17 декабря. Год был ознаменован и рядом наград. На форуме "NETWORK 2018" авиакомпания награждена Евразийской премией в области авиационного маркетинга. "Uzbekistan airways" неоднократно признана самой пунктуальной авиакомпанией в международных аэропортах "Домодедово", "Сочи", "Краснодар", "Казань" и других. На III Международном форуме "SKY SERVICE" команда бортпроводников Uzbekistan airways стала обладателем кубка престижного профессионального конкурса "Команда года", а одна из сотрудниц признана "Лучшим бортпроводником года".

**В 2019 году Национальная авиакомпания пополнила** свой список наград. «Uzbekistan airways» возглавила рейтинг «Самые пунктуальные авиакомпании аэропорта Кольцово по итогам 2018 года» в группе международных перевозчиков, выполняющих полеты в/из г. Екатеринбурга. Управляющая компания аэропорта «Пулково» - «Воздушные Ворота Северной Столицы» наградила Национальную авиакомпания Узбекистана как наиболее динамично развивающегося авиаперевозчика стран СНГ. На IV Международном форуме SKY SERVICE команда бортпроводников Uzbekistan airways заняла первое место и одержала победу в номинации «Торговля как искусство сервиса», а бортпроводница **авиакомпании признана второй вице-мисс в первом конкурсе SkyLady 2019.** «Uzbekistan airways» также награждена Почетной грамотой «Аэропорта Емельяново» за вклад в развитие международных пассажирских авиаперевозок аэропорта г.Красноярска в 2018 году и **стала**

**лауреатом премии аэропорта «Внуково»** в номинации «Наиболее динамично развивающийся зарубежный авиаперевозчик» в текущем году. Международная Ассоциация "Аэропорт" гражданской авиации определила лучший аэропорт среди стран СНГ по итогам 2018 года. Победителем в очередной раз признан международный аэропорт "Бухара". Специальный кубок и почетная грамота Ассоциации стали достойной оценкой работы коллектива аэропорта в 2018 году. ГУП «Кетринг» Национальной авиакомпании Узбекистана занял первое место в рейтинге зарубежных авиакомпаний с самым вкусным питанием на борту.

**И, безусловно, самым важным и ключевым событием** в истории НАК стал Указ Президента страны "О мерах по кардинальному совершенствованию гражданской авиации Республики Узбекистан" от 27 ноября 2018 года. Документ нацелен на кардинальное совершенствование отрасли. В частности, путем реорганизации на базе НАК созданы акционерные общества "Uzbekistan Airways" и "Uzbekistan Airports". Государственные унитарные предприятия, входящие в состав компании, преобразованы в общества с ограниченной ответственностью. На базе ГУП "Авиакомпания специальных авиационных работ (САР)" создано ООО "Uzbekistan Helicopters", а Центр "Узаэронавигация" передан в ведение Министерства Транспорта РУз. Указом также предусматривается усиление государственного регулирования и создание конкурентной среды путем передачи Государственному авиационному надзору (ныне Агентству гражданской авиации при Министерстве Транспорта РУз) полномочий по выдаче разрешений на разовые полеты и строительство объектов вблизи аэродромов.

**Одним словом, гражданскую авиацию Узбекистана ожидает новый этап развития.** И коллектив Uzbekistan airways настроен на позитивные изменения в своей деятельности, которые позволят национальному авиаперевозчику занимать достойное место на международном авиационном рынке и украсить летопись узбекской гражданской авиации новыми достижениями. Высокий профессионализм и упорный труд специалистов авиакомпании на протяжении всех этих лет способны обеспечить еще более высокий статус гражданской авиации страны на мировой арене.

25653

[RSS](#)[Вверх](#)[Скачать в PDF Print](#)

**Источник URL (изменение 12/11/2019 - 14:13):** <https://www.uzairways.com/ru/about-us/press-reliz-aviakompanii>