

Люди, ставшие частью истории Uzbekistan Airways

2026 9 сентября

В Uzbekistan Airways состоялась особая встреча. В этот день руководство и коллеги собрались вместе, чтобы выразить благодарность пилотам, завершающим лётную деятельность, – людям, которые посвятили годы своей жизни авиации и нашей авиакомпании.



Для каждого человека завершение профессионального этапа – важный жизненный рубеж. Причины и обстоятельства могут быть разными, но неизменным остаётся одно – вклад, который человек оставляет после себя. Для пилота это тысячи часов в небе, сотни маршрутов и рейсов, ответственность за пассажиров и экипаж, опыт, знания и профессиональные традиции, переданные коллегам.



Со словами благодарности к пилотам обратился Председатель Правления АО «Uzbekistan Airways» Шухрат Худайкулов. Он поблагодарил каждого за многолетний добросовестный труд, профессионализм, ответственность и преданность своему делу.



Особенно тепло прозвучали его слова о том, что завершение лётной деятельности не означает расставания с авиакомпанией. Каждый из пилотов остаётся частью большой команды Uzbekistan Airways. Председатель подчеркнул, что авиакомпания готова и дальше использовать их бесценный профессиональный опыт и знания. При желании они смогут продолжить работу на земле, участвовать в подготовке и обучении молодых пилотов или найти применение своему опыту в других направлениях деятельности авиакомпании.



В адрес пилотов также прозвучали слова признательности от руководителей Uzbekistan Airways. Говорили о совместной работе, сложных и ответственных рейсах, профессиональном мастерстве и о той особой лётной культуре, которая создаётся и передаётся от одного поколения авиаторов другому.

В этот день слова благодарности были адресованы четырём пилотам.



Олег Серверович Ягяев посвятил гражданской авиации несколько десятилетий. За годы работы он освоил Як-40, RJ-85, A310 и воздушные суда семейства Boeing, включая Boeing 787 Dreamliner, пройдя профессиональный путь от второго пилота до командира воздушного судна и пилота-инструктора. Его общий налёт составил 19 696 часов.



Александр Валентинович Шабанов за годы лётной работы освоил Як-40, RJ-85, воздушные суда Boeing, Airbus A320 и Boeing 787. В 2022 году его труд был отмечен орденом «Дўстлик».



Мухтар Маккамджанович Камилджанов прошёл большой профессиональный путь, освоив Як-40, Ил-62, RJ-85, Boeing 757 и Boeing 767. За его плечами работа вторым пилотом и командиром воздушного судна и несколько тысяч часов в небе.



Даниил Мендельевич Симаев начал лётную деятельность на Ил-114-100, затем продолжил работу на воздушных судах Boeing 757/767, прошёл путь от второго пилота до командира воздушного судна и пилота-инструктора.

В завершение встречи пилотам вручили памятные подарки и цветы. Общая фотография с руководством и коллегами стала ещё одним тёплым воспоминанием о дне, когда вместо формального «до свидания» звучало главное слово – «спасибо». Олег Серверович, Александр Валентинович, Мухтар Маккамджанович, Даниил Мендельевич – спасибо за ваш труд и за годы, отданные авиации. Двери Uzbekistan Airways всегда открыты для вас.