

Uzbekistan Airways отмечает 10-летие эксплуатации Boeing 787 Dreamliner

2026 27 августа

К юбилею авиакомпания объявляет о предстоящей установке первого в Центральной Азии полнофункционального тренажёра FFS Boeing 787-9.



Ровно десять лет назад, в канун 25-летия Независимости Республики Узбекистан, в Ташкент прибыл первый самолёт Boeing 787-8 Dreamliner национального авиаперевозчика с бортовым номером UK78701.

Появление воздушного судна нового поколения в юбилейный для страны год стало знаковым событием в истории гражданской авиации Узбекистана. Dreamliner открыл перед Uzbekistan Airways новые возможности для развития дальнемагистральных перевозок, расширения международной маршрутной сети и освоения передовых авиационных технологий.

Сегодня эта дата вновь совпадает с важной исторической вехой – 35-летием Независимости Республики Узбекистан. За это десятилетие вместе со страной менялась и развивалась национальная авиакомпания, пройдя путь от освоения первого Dreamliner до формирования собственной профессиональной и технической базы его эксплуатации и нового масштабного этапа развития дальнемагистрального флота.



Первый Boeing 787-8 Dreamliner был введён в коммерческую эксплуатацию в 2016 году. Уже в ноябре того же года авиакомпания получила второй самолёт данного типа. В мае 2018 года флот пополнил третий Dreamliner, в 2019 году – ещё два воздушных судна, а в мае 2021 года в Ташкент прибыл шестой Boeing 787-8.

Высокий уровень освоения Boeing 787 получил международное признание уже в первые годы эксплуатации. Uzbekistan Airways продемонстрировала высокие показатели безопасности и регулярности полётов на данном типе воздушного судна и была отмечена корпорацией Boeing.



На базе Uzbekistan Airways Technics был создан специализированный Центр по ремонту композитных материалов, возможности которого позволяют выполнять работы с современными воздушными судами, включая Boeing 787 Dreamliner. Инженерно-технический состав авиапредприятия последовательно расширял перечень самостоятельно выполняемых работ, накапливая компетенции по техническому обслуживанию самолёта, его систем, компонентов и двигателей.

Одним из последних значимых достижений стало событие 8 мая 2026 года, когда специалисты Uzbekistan Airways Technics после выполнения ремонтных

работ впервые успешно провели непосредственно на крыле Boeing 787 сложные испытания двигателя - On-Wing testing. Этому предшествовали специальное обучение и международная сертификация специалистов, а также освоение процедур Engine Split, стыковки и расстыковки частей двигателя GEnx-1B.



За десятилетие эксплуатации Dreamliner авиакомпания прошла путь от подготовки собственной инфраструктуры к приёму нового типа воздушного судна до самостоятельного выполнения всё более сложных видов его технического обслуживания. Параллельно формировалась собственная лётная школа Boeing 787. В Uzbekistan Airways был создан отряд Boeing 787,

подготовлены командиры и вторые пилоты, а накопленный опыт позволил вырастить собственные лётно-инструкторские кадры. Сегодня они передают знания новому поколению пилотов, обеспечивая преемственность и развитие профессиональной школы.

Новым этапом развития системы подготовки лётного состава станет установка в Учебно-тренировочном центре Uzbekistan Airways полнофункционального тренажёра FFS Boeing 787-9 – первого тренажёра данного типа в Центральной Азии. Его приобретение предусмотрено в рамках контракта Uzbekistan Airways и Boeing на поставку 22 воздушных судов Boeing 787-9.

Тренажёр производства канадской компании CAE Inc., одного из мировых лидеров в области авиационных тренажёрных систем, будет соответствовать высшей категории сертификации Level D. Он обеспечивает максимально точное воспроизведение кабины экипажа, систем воздушного судна и его лётных характеристик и позволяет проводить полный цикл подготовки пилотов.



Ввод FFS Boeing 787-9 позволит Uzbekistan Airways проводить подготовку лётного состава на собственной учебной базе, повысить автономность тренировочного процесса и сократить необходимость направления пилотов в зарубежные учебные центры. Это особенно важно с учётом предстоящего расширения парка Dreamliner и необходимости заблаговременной подготовки лётных кадров для эксплуатации новых воздушных судов.



Сегодня вокруг воздушных судов Dreamliner в Uzbekistan Airways сформирована полноценная профессиональная экосистема – техническая база, инженерные компетенции, лётный отряд, инструкторские кадры и современная система подготовки персонала.

Высокий уровень освоения Boeing 787 получил международное признание уже в первые годы эксплуатации. По итогам первых шести месяцев коммерческой эксплуатации данного типа самолётов — с декабря 2016 по май 2017 года — Uzbekistan Airways была признана корпорацией Boeing лучшим в мире эксплуатантом Boeing 787, продемонстрировав 100% показатели

безопасности и регулярности полётов.



Одной из наиболее значимых страниц первого десятилетия парка Dreamliner стало 27 июля 2017 года, когда впервые в истории авиакомпании полёт из Ташкента в Нью-Йорк был выполнен без промежуточной посадки. Сегодня прямые рейсы в Америку выполняются пять раз в неделю, предоставляя пассажирам новые возможности на дальнемагистральных маршрутах.



За прошедшие десять лет Boeing 787 Dreamliner стал неотъемлемой частью флота Uzbekistan Airways и одним из ключевых воздушных судов на межконтинентальных направлениях, соединяя Узбекистан с крупнейшими городами мира.

Но история Dreamliner в Uzbekistan Airways – это прежде всего история людей.

За каждым самолётом и каждым выполненным рейсом стоят пилоты и бортпроводники, инженеры и техники, специалисты наземных, производственных и других служб. Особое место в этой истории принадлежит тем, кто десять лет назад первым проходил обучение, участвовал в приёме и

перегоне новых воздушных судов, осваивал особенности их эксплуатации и закладывал профессиональную основу для работы с новым поколением авиационной техники.

Сегодня Uzbekistan Airways выражает особую признательность специалистам, стоявшим у истоков освоения Boeing 787, и всем сотрудникам, которые на протяжении десяти лет обеспечивают его безопасную и надёжную эксплуатацию.



«Символично, что первый Boeing 787 Dreamliner прибыл в Узбекистан в канун 25-летия Независимости нашей страны, а десятилетие его эксплуатации мы

отмечаем вместе с 35-летием Независимости республики. За эти годы мы не просто освоили новый тип воздушного судна - мы создали собственную профессиональную школу, подготовили лётные и инженерные кадры, развили техническую и учебную базу. За всеми этими достижениями стоит труд большой команды Uzbekistan Airways. Сегодня накопленный опыт позволяет нам уверенно переходить к следующему, значительно более масштабному этапу развития дальнемагистрального флота», - отметил Председатель Правления АО «Uzbekistan Airways» Шухрат Худайкулов.

Новая глава истории Dreamliner

Свое десятилетие эксплуатации Boeing 787 Uzbekistan Airways встречает на пороге нового масштабного этапа. В 2025 году авиакомпания заключила крупнейший в своей истории контракт на поставку 22 широкофюзеляжных воздушных судов Boeing 787-9 Dreamliner. Первые поставки ожидаются с 2031 года.

Расширение парка Dreamliner позволит увеличить провозные ёмкости на востребованных направлениях, повысить устойчивость расписания, расширить географию дальнемагистральных полётов и открыть новые межконтинентальные маршруты, связывающие Центральную Азию с Северной Америкой, Европой, Ближним Востоком и Азиатско-Тихоокеанским регионом.

Новые воздушные суда станут важной частью долгосрочной стратегии Uzbekistan Airways по развитию международной маршрутной сети и укреплению роли Ташкента как одного из ведущих авиационных и транзитных узлов Центральной Азии. Подготовка к их приходу начинается уже сегодня - с развития технических компетенций, подготовки лётных кадров и создания современной учебно-тренировочной базы.

Первый Boeing 787 Dreamliner стал символом нового этапа отечественной гражданской авиации. Спустя десять лет накопленный опыт становится фундаментом для новых, значительно более масштабных задач.