Представители авиакомпании Uzbekistan Airways принимали участие в 48-м заседании Целевой группы ИКАО по внедрению требований к языковой квалификации (EASPG LPRI TF/48), которое проходило в Париже

2026 22 мая

В состав делегации вошли председатель LPRI Task Force Инна Абдуллаева, операционные рейтеры и пилоты Uzbekistan Airways Рамит Исхаков и Роман Демиденко, а также лингвист-рейтер Шахноза Саидова, являющаяся членом Подгруппы 1 (Subgroup 1).

Встреча объединила авиационных специалистов, экспертов по языковой подготовке и представителей международных авиационных организаций со всего региона для обмена опытом в области оценки языковой квалификации, совершенствования стандартов и обсуждения современных вызовов в подготовке авиационного персонала.



В рамках рабочей недели особое внимание уделяется ряду стратегически важных направлений.

Одной из ключевых тем является внедрение новой системы компетенций для рейтеров и интерлокуторов (EUR Doc 046). Участники подробно рассматривают переход к более комплексной модели оценки. Важным нововведением стало выделение «Профессиональной этики и честности» в отдельную независимую компетенцию, что позволит повысить прозрачность процедур тестирования, минимизировать предвзятость и укрепить доверие к системе языковой оценки.



Отдельный акцент сделан на вопросах безопасности наземных операций (Ground Safety). Подгруппа 1 ведет активную работу над Руководством по радиотелефонной связи для водителей аэродромных транспортных средств с учетом критически важных метеорологических аспектов и человеческого фактора. Стандартизированная и четкая коммуникация наземного персонала играет ключевую роль в предотвращении несанкционированных выездов на ВПП и снижении рисков на территории аэродрома.

Значимым аспектом встречи стало участие крупнейших международных профессиональных организаций – IFALPA и IFATCA. Прямой диалог с

представителями мирового летного и диспетчерского сообщества способствует синхронизации внутренних программ подготовки Uzbekistan Airways с передовыми международными практиками и реальным операционным опытом.



Кроме того, организация EUROCONTROL через программу EVAIR представила результаты исследования (survey), посвященного наиболее распространенным причинам авиационных инцидентов и происшествий. В ходе презентации были рассмотрены такие факторы, как проскакивание заданного эшелона (level bust), высокая загруженность экипажа в кабине пилотов, неправильное использование стандартной фразеологии, человеческий фактор и другие операционные риски, напрямую влияющие на безопасность полетов.

Представленные данные вызвали большой интерес среди участников встречи и подчеркнули важность эффективной коммуникации и постоянного совершенствования языковой подготовки авиационного персонала.