Историческое событие в гражданской авиации Республики Узбекистан: новый этап развития Uzbekistan Airways Technics

2026 8 мая

Сегодня, 8 мая, на базе нашего структурного подразделения – Uzbekistan Airways Technics – произошло поистине историческое событие. Высококвалифицированными специалистами авиапредприятия были успешно выполнены сложнейшие испытания двигателя непосредственно на крыле самолета (On-Wing testing) после завершения ремонтных работ. Данный процесс прошел под строгим контролем официального представителя корпорации General Electric (GE). Особую значимость событию придает тот факт, что испытания проводились непосредственно на лайнере Boeing 787 Dreamliner.

Этому важнейшему достижению предшествовала масштабная совместная работа с корпорацией General Electric. Специалистами авиапредприятия был пройден интенсивный курс обучения, получены соответствующие международные сертификаты, а также блестяще освоены процедуры Engine split (разделение двигателя) и стыковка/расстыковка частей двигателя GEnx-1B. Благодаря реализации огромного комплекса подготовительных мероприятий, Uzbekistan Airways Technics смогло уверенно перейти к следующему, более высокому этапу своего технического развития.

– «Проект, стартовавший в 2023 году, стал важным шагом в развитии стратегического партнерства между Uzbekistan Airways и General Electric. Для успешного освоения этой передовой технологии мы направили специалистов Uzbekistan Airways Technics на интенсивное обучение в Доху. За три месяца они не только повысили квалификацию, но и стали обладателями престижных международных сертификатов. Я искренне благодарю каждого сотрудника нашего авиапредприятия и коллег из General Electric за этот прорыв и преданность общему делу», – отметил директор ООО «Uzbekistan Airways Technics» Фарход Ибрагимов.



– «Реализация задач такого уровня требует участия высокопрофессиональной команды с богатым практическим опытом. Совместно со специалистами Uzbekistan Airways Technics мы проделали поистине колоссальную работу. Этот успешный проект не только укрепляет наше партнерство, но и позволяет максимально оптимизировать сроки технического обслуживания воздушных судов», – подчеркнул главный инженер отдела технического обслуживания гражданской авиации GE Aviation Игорь Забелин.

Успешное выполнение данной инновационной программы поднимает престиж и имидж авиапредприятия, обладающего вековой историей, на совершенно

новый международный уровень. Сегодня Uzbekistan Airways Technics с гордостью предлагает широчайший спектр работ по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов для всего Центральноазиатского региона.

Напоминаем, что Uzbekistan Airways Technics является частью группы компаний Uzbekistan Airways. Наша авиакомпания с гордостью носит статус единственного авиаперевозчика в регионе, эксплуатирующего лайнеры Boeing 787. Кроме того, Uzbekistan Airwys остается единственной авиакомпанией на всем пространстве СНГ, которая выполняет регулярные прямые трансатлантические рейсы в Нью-Йорк.



– «Раньше полный цикл отправки, ремонта за рубежом и возврата этого двигателя занимал от трех до шести месяцев. Сама транспортировка представляла собой сложнейшую логистическую задачу, требующую привлечения узкоспециализированных грузовых бортов. Теперь, благодаря освоенной технологии, двигатель в разобранном виде можно перевозить на стандартных типах грузовых самолетов. Это радикально упрощает логистику и дает нам возможность максимально оперативно решать сложные технические и эксплуатационные задачи», – резюмировал директор Департамента по поддержанию лётной годности Uzbekistan Airways Минур Бешатов.

За каждым безопасным и комфортным рейсом стоит колоссальный труд огромной команды: вековой опыт крупнейшего в регионе предприятия Uzbekistan Airways Technics и передовые инновации нашего Учебно-тренировочного центра, который непрерывно воспитывает новое поколение профессиональных авиаторов в строгом соответствии с высочайшими европейскими стандартами EASA.