Учебно-тренировочный центр расширяет парк современных авиационных тренажеров

2026 30 апреля

В Учебно-тренировочном центре, являющемся структурным подразделением Uzbekistan Airways, состоялось мероприятие по случаю установки нового тренажера-симулятора.

В этом важном мероприятии приняли участие руководство авиакомпании во главе с председателем правления АО «Uzbekistan Airways» Шухратом Худайкуловым, руководители структурных подразделений, преподаватели, курсанты, представители СМИ.


UZBEKISTAN
AIRWAYS
Diamond
AIRCRAFT



На днях Учебно-тренировочный центр обогатил свою материально-техническую базу новым тренажерным оборудованием, предназначенным для подготовки курсантов. Данное обновление стало важным этапом в совершенствовании системы подготовки будущих пилотов и внедрении передовых образовательных технологий в авиационной отрасли.

«Теперь курсанты получат возможность совершенствовать навыки пилотирования на воздушных судах типа Diamond DA40 NG и Diamond DA42-VI в условиях, максимально приближенных к реальным полетным условиям. Данный симулятор предоставляет широкий спектр образовательных

возможностей и точно повторяет самолеты, которыми управляют наши курсанты, поэтому мы сочли его наиболее подходящим выбором для нашей последней покупки», – отметил директор ООО «Учебно-тренировочный центр» Рустам Турабов.





Современный тренажерный комплекс, произведенный на заводе Diamond Aircraft Industries в Австрии, дополнил учебную базу Uzbekistan Airways и стал важным шагом в развитии системы подготовки пилотов.

Оборудование предназначено для проведения теоретических и тренажерных занятий в соответствии с международными стандартами EASA (Европейское агентство авиационной безопасности). Полученные знания и навыки будут постепенно закрепляться курсантами в ходе учебно-тренировочных полетов на базе Egmont Aviation (Словения).

Комплекс включает в себя два типа тренажеров – для одномоторных и двухмоторных самолетов. Это позволяет сформировать полную систему подготовки пилотов, охватывающую этапы от базовых навыков до надежной практической подготовки в условиях, близких к реальным.

– Не будет преувеличением сказать, что завоз таких современных технологий – тренажеров-симуляторов – является продолжением проводимой нами системной работы. Программа подготовки пилотов в нашей стране поддерживается правительством и для этого создаются все условия. Я считаю нашим достижением то, что в ближайшие годы мы достигли соглашения о расширении флота авиакомпании и совместной подготовке пилотов. Я верю, что эти новые технологии повысят интерес молодых курсантов к профессии и предоставят больше возможностей для исследований и обучения в этой области, – сказал Шухрат Худайкулов, Председатель Правления Акционерного общества «Uzbekistan Airways».


UZBEKISTAN
AIRWAYS
CERTIFICATE



Вторая часть мероприятия прошла в торжественной и волнительной атмосфере. Очередным выпускникам Лётной школы, а также ряду курсантов, совершивших полёты на воздушном судне Boeing 767 и сдавших необходимые экзамены – Абдузохиду Абдусаттарову, Борийхону Ишмухамедову, Тимуру Мометову, Ислому Сакбаеву, Саидвали Саттарову, Шахбозу Яхшигельдиеву – были вручены сертификаты второго пилота.


TRAINING CENTER
UZBEKISTAN
AIRWAYS
CERTIFICATE
OF COMPLETION
TIMUR MOMETOV


UZBEKISTAN
AIRWAYS
CERTIFICATE



Выступившие выразили пожелания успешного выполнения каждого рейса, осуществляемого Национальной авиакомпанией и под флагом Узбекистана.

Напомним, что теоретический курс лётной школы курсанты проходят в Учебно-тренировочном центре в Ташкенте, а практическая часть организована в Словении на базе компании Egmont Aviation, которая специализируется на подготовке пилотов по европейским стандартам. Под руководством опытных зарубежных инструкторов будущие пилоты отработают навыки управления воздушным судном в реальных условиях.

В ходе двух с половиной месячного курса обучения курсанты выполнят налёт в объеме 65 часов, что позволит им закрепить полученные знания и приобрести ценный международный опыт. По завершении программы все участники будут награждены международными сертификатами.

По возвращении в Ташкент курсанты приступят к третьей фазе подготовки в соответствии с программой обучения пилотов многочленного экипажа (MCC). На этом этапе предусмотрена тренажёрная подготовка на самолёте Airbus A320.