# Uzbekistan Airways: 2025 год – год устойчивого роста и стратегических достижений

**2026 28 января**

28 января в головном офисе Uzbekistan Airways состоялась пресс-конференция с участием руководства авиакомпании, представителей ее структурных подразделений, сотрудников и представителей СМИ.

2025 год стал для группы компаний UzbekistanAirways периодом ярких проектов, важных решений и устойчивого роста.

В течение года группой компаний было выполнено в общей сложности 49 258 авиарейсов (RT), что на 8,7% больше, чем в 2024 году (45 307 рейсов). За этот период было безопасно и комфортно перевезено 6,612 млн пассажиров, что соответствует росту на 6,5% по сравнению с предыдущим годом (в 2024 году – 6,207 млн). Объёмы грузовых перевозок также демонстрировали стабильный рост: всего было перевезено 52 065 тонн грузов, включая коммерческие грузы, сверхнормативный багаж и почтовые отправления.

В 2025 году авиакомпания продолжила расширение географии полётов. Были открыты новые направления из Ташкента в Мадрид, Исламабад, Тюмень и Краснодар, из Андижана — в Новосибирск, Стамбул, Москву и Санкт-Петербург, а также из Намангана — в Краснодар.



Подписанное в ноябре 2025 года в Вашингтоне соглашение о сотрудничестве стало важной точкой перелома для всей гражданской авиации Узбекистана. Uzbekistan Airways подписала крупнейший в своей истории контракт на поставку 22 широкофюзеляжных воздушных судов Boeing 787-9 Dreamliner. Данное решение не только направлено на обновление флота, но и отражает уверенность авиакомпании в будущем и готовность мыслить в глобальном масштабе.



Работы по обновлению флота последовательно продолжаются. В 2026 году ожидается поставка новых самолётов AirbusA321neo, которые будут радовать наших пассажиров улучшенным салоном Airspace Premium, оснащенным современными системами развлечения на борту, а также с доступом к спутниковому интернету, чтоб наши пассажиры могли оставаться на связи даже на высоте 10 000 метров.



В апреле 2025 года парк Silk Avia пополнился четвёртым воздушным судном L-410. В мае из ангара UzbekistanAirwaysTechnics был выведен полностью модернизированный самолёт Boeing 767, подготовленный к полётам высококвалифицированными специалистами авиакомпании.

Развитие цифровых сервисов также стало одним из приоритетных направлений. На сайте авиакомпании был внедрён чат-бот на основе искусственного интеллекта. Кроме того, на сайте и в мобильном приложении появилась возможность оплаты билетов и услуг с использованием карт UnionPay.




Авиационная школа пилотов, действующая на базе учебно-тренировочного центра, продолжает подготовку специалистов в полном соответствии с международными стандартами. В целях повышения квалификации будущие пилоты проходят часть практических занятий в европейском воздушном пространстве Словении.

Uzbekistan Airways успешно представила свои услуги на международных выставках — от Таиланда до Италии. В Москве впервые состоялся форум «Центральная Азия — на крыльях Uzbekistan Airways», объединивший ведущих представителей туристической отрасли Узбекистана и России.



В конце августа Президенту Республики Узбекистан Шавкату Миромоновичу Мирзиёеву был представлен и полностью введен в эксплуатацию современный аэропорт «Ташкент–Хумо». Данный аэропорт на сегодняшний день обеспечивает обслуживание на прилети и вылет официальных делегаций Республики Узбекистан, проведение встреч высокого уровня и внедрение новых стандартов качества в сегменте частной авиации.



Кроме того, к 28 январю 2026 года авиакомпания завершила работы по обновлению дизайна и пошива служебной формы бортпроводников. Внедрение новой формы будет осуществляться поэтапно в течение 1-го и 2-го кварталов.



2025 год стал годом устойчивого роста, важных решений и общих достижений.UzbekistanAirways уверенно вступила в 2026 год, готовая к новым целям, новым возможностям и покорению новых высот. Позиционируя себя как «крылья Центральной Азии», Uzbekistan Airways продолжает деятельность, направленную на развитие национальной и региональной авиации, расширение транспортных связей и углубление международного сотрудничества.

Uzbekistan Airways представляет новую униформу бортпроводников

Uzbekistan Airways начинает поэтапное внедрение новой форменной одежды для бортпроводников с обновлённым дизайном, цветовой концепцией и расширенным комплектом. Решение об обновлении униформы принято в рамках стратегического развития авиакомпании, направленного на укрепление бренда и соответствие современным международным стандартам сервиса.

Впервые в комплект форменной одежды включён трикотажный кардиган, а верхняя одежда представлена пальто и пуховиком, что повышает комфорт и функциональность при выполнении полётных обязанностей в осенне-зимний период. Силуэты разработаны с учётом эргономики, длительных перелётов и комфортной посадки для разных типов фигур.

Особое внимание уделено визуальному разграничению бортпроводников и бортпроводников-бригадиров. Основной цвет формы – тёмно-синий, а у бригадиров жакет и головной убор выполнены в бордовом цвете. Такое решение позволяет пассажирам сразу определить старшего члена экипажа на борту.

Цветовая палитра униформы основана на глубоком синем, бордовом и акцентном оттенке «пыльная роза». В дизайне деликатно использован традиционный орнамент ислими, символизирующий развитие, гармонию и преемственность культурных ценностей.

С учётом масштабов авиакомпании, большого количества лётного персонала и плотного расписания рейсов, внедрение новой униформы будет осуществляться поэтапно, без приостановки полётов.

Дизайн и пошив униформы выполнены компанией «Narimteks» (бренд Molto Caldo), который и ранее сотрудничал с Uzbekistan Airways в области пошива форменной одежды, линия мужской униформы произведена компанией Fahir tekstil savdo (бренд Bugaso).

Новая униформа становится частью обновлённого образа Uzbekistan Airways, подчёркивая статус авиакомпании и формируя современный, элегантный и узнаваемый облик бортпроводников на международной арене.