Развитие транспортной инфраструктуры и гражданской авиации

2025 26 декабря

Растущий поток туристов требует двукратного увеличения мощностей авиационных и железнодорожных пассажирских перевозок. В связи с этим в 2026 году количество воздушных судов в авиапарке страны будет доведено до 120 единиц. Для стимулирования внутренних авиарейсов вводится новая система субсидирования. Теперь на каждый проданный билет, независимо от его стоимости, будет выделяться субсидия в фиксированном размере. Это послужит снижению цен на билеты и росту потребительского спроса. Вместе с тем, в целях подготовки пилотов для новых самолетов, техников по обслуживанию воздушных судов, а также квалифицированных специалистов в области сервиса и управления аэропортами, будет создан Университет гражданской авиации.

Будет принята пятилетняя программа развития внутренних железных дорог. Для связи городов скоростным железнодорожным сообщением с 2026 года начнется строительство еще 500 километров путей. В следующем году будет проложено 110 километров железнодорожных сетей, что позволит связать столицу с Букинским, Пскентским, Бекабадским, Баяутским районами и городом Нурафшан. Также начнется строительство новой линии для высокоскоростных пассажирских поездов по маршруту «Ташкент — Самарканд». Железнодорожные вокзалы в Ташкенте, Самарканде, Бухаре, Хиве и Навои будут переданы в управление на основе государственно-частного партнерства.