

## **В Кашкадарьинской области организован выездной прием**

**2025 25 ноября**

24 ноября 2025 года в городе Карши в здании Центра Кашкадарьинского областного совета Федерации профсоюзов Узбекистана был организован очередной выездной прием с участием руководства и сотрудников АО "Uzbekistan Airways." Во встрече, прошедшей в формате "вопрос-ответ," приняли участие представители Торгово-промышленной палаты, территориальных управлений по туризму, Агентства по делам молодежи, физических и юридических лиц, агентов по продаже авиабилетов, туристических компаний, субъектов предпринимательства и средств массовой информации.



В начале мероприятия пресс-секретарь АО «Uzbekistan Airways» Кизлархон Бегматова рассказала о работе, проводимой в авиакомпании, отметив, что недавно были запущены новые авиарейсы из городов Андижан, Наманган и Ташкент, и компания систематически работает над кадровыми вопросами и предоставлением услуг.



Хидирова Шахзода (Региональное управление туризма) высказала следующие предложения:

- Замена воздушного судна LET L-410 на ATR-72 600 по маршруту Ташкент-Шахрисабз-Ташкент;
- Запуск 2 рейсов в день по маршруту Ташкент-Карши-Ташкент;
- Организация международных чартерных рейсов в/из Китая и Индии с учетом инвестиционных и промышленных зон;

- Демонстрация видеороликов о Кашкадарьинской области на воздушных судах.

*Шухратилло Ядгаров, и.о. заместителя председателя Правления по коммерции и туризму:*

«В связи с прибытием нового воздушного судна в сентябре следующего года, в настоящее время в расписание рейсов не вносятся изменения, но с марта-апреля 2026 года планируется 2 рейса в день по маршруту Ташкент-Карши-Ташкент через Silk Avia. По вопросу организации чартерных рейсов, можно будет обратиться в чартерный отдел.

По вопросу видеороликов, будет рассмотрена возможность подготовки коротких видеоматериалов.»



*Узоков Нумон (представитель «Нуроний»):*

"Он предложил увеличить количество рейсов, выполняемых один раз в неделю по маршруту Ташкент-Шахрисабз, особенно организовать рейсы по пятницам на воздушных судах на 70 мест."

Шухратилло Ядгаров поблагодарил за приглашение и сообщил, что данный вопрос обязательно будет рассмотрен и с весенне-летнего сезона следующего года планируется осуществлять полеты на воздушном судне ATR-72 600.

Вопросы, поступившие через социальные сети (Instagram):

- Будут ли выполняться международные рейсы из городов Андижана и Карши?
- Где будет предоставляться информация о регионах, где будут проводиться выездные приемы?

Шухрат Мирсаидов, начальник управления маркетинга и развития коммерции

- из Международного аэропорта Андижана выполняются рейсы в Новосибирск, Москву, Стамбул и Санкт-Петербург;
- зависимость маршрута Карши-Казань от спроса, двусторонних соглашений и свободного времени воздушных судов в расписании;
- о выездных приемах будет объявлено через официальные социальные сети и веб-сайт.



Предложения и вопросы от аудитории:

- Открытие маршрутов из Карши в Москву и Стамбул;
- Налаживание полного авиасообщения по маршруту Москва, а не лоукост.

Шухрат Мирсаидов:

- Подчеркнул, что спрос и предложение постоянно изучаются;

- Еще раз напомнил, что рейсы из регионов по направлению Стамбул завершились финансовым ущербом;
- Если будут введены полные рейсы в Москву, цены и услуги (включая бизнес-класс) изменятся.

Козимурод-ота: где в Узбекистане можно обучиться на пилота?

Ш. Ядгаров:

*В настоящее время студенты обучаются по программе 2+2 Ташкентского государственного транспортного университета и Туринского политехнического университета. В Узбекистане существует система подготовки пилотов, ведется работа по обучению национальных кадров.*





Хакимбой Утамов, директор ООО "Uzbekistan Helicopters," сообщил, что в ближайшие 2-3 года ведется работа по назначению капитанов воздушных судов из числа национальных кадров на воздушных судах LET L-410 и ATR-72.

Региональный представитель СПП: Есть ли льготы для предпринимателей в сфере грузоперевозок?

Ш. Ядгаров:

- Есть возможность перевозить грузы по маршруту Карши-Санкт-Петербург;
- Есть возможность отправлять грузы в другие страны через Ташкент и регионы.

Молодежный лидер предложил обучить молодежь изготовлению и моделированию самолетов.

Заместитель председателя правления Ш. Ядгаров положительно оценил это предложение, выразил благодарность и напомнил, что организация "Ватанпарвар" при Министерстве обороны работает в этом направлении.

Вопрос от социальных сетей:

- О льготах, предоставляемых лицам с ограниченными возможностями.

Ш. Мирсаидов:

- В настоящее время льготы действуют только для жителей Республики Каракалпакстан и Хорезмской области.

Заключительный вопрос от аудитории:

- о финансовом положении, социальной ответственности авиакомпании и новых направлениях на следующий год.

Ш. Ядгаров:

- Финансовое положение авиакомпании стабильное;

Он отметил, что маршрут Ташкент-Шахрисабз не приносит финансовой выгоды и реализуется с целью развития туризма.

Ш. Мирсаидов

- В следующем году авиакомпания планирует открыть 3 новых маршрута, но это коммерческая тайна.

Uzbekistan Airways продолжит работать над организацией подобных встреч во всех регионах республики, поиском решений проблем пассажиров, изучением их предложений и мнений, а также улучшением качества обслуживания.