Выездной приём в Навоийской области: открытый диалог с Uzbekistan Airways

2025 1 октября

29 сентября 2025 года в Центре молодёжи города Навои состоялся выездной приём руководства и сотрудников АО «Uzbekistan Airways». В формате открытого диалога обсуждались актуальные вопросы развития авиации в регионе.

На встрече приняли участие представители Торгово-промышленной палаты, Агентства по делам молодёжи, представители туристической сферы, аэропорта Навои, агенты по продаже авиабилетов, СМИ и различных туристических компаний. В ходе беседы были затронуты темы пассажирских и грузовых перевозок, тарифной политики, развития региональной авиации и трудоустройства в отрасли.



Большая часть вопросов была решена на месте, остальные обращения направлены в профильные подразделения авиакомпании для детального рассмотрения.

Особое внимание вызвал вопрос о расширении частоты рейсов. Представитель аэропорта Навои обратился с просьбой: *«Просим увеличить рейсы в Ташкент и обратно — утром и вечером, на базе авиаперелетов авиакомпанией Silk Avia. В Москву тоже хотелось бы, чтобы выполнялось больше рейсов».*



На вопрос ответил директор ООО «Uzbekistan Helicopters» Хакимбой Утамов: *«Спасибо за предложение и отзыв. Действительно, мы видим, что спрос есть, пассажирская загрузка по данному направлению демонстрирует рост. Но на сегодняшний день самолёты проходят технический осмотр, поэтому пока увеличить посредством введения дополнительных рейсов полеты не представляется невозможным. Более того, сейчас в разгаре туристический сезон и важно соблюдать график полетов. Как только самолёты пройдут необходимые технические работы, мы постараемся увеличить частоту рейсов. Но на это потребуется время».*


UZBEKISTAN
AIRWAYS



В продолжение темы заместитель Председателя Правления АО «Uzbekistan Airways» по коммерции и туризму Шухрат Ядгаров добавил: *«Что касается увеличения рейсов в Москву: да, мы выполняем полёты, но пока не можем „удвоить“ их из-за ожидаемо возрастающих на это мероприятие расходов. В ближайшие 1–2 года работать с большой вероятностью убытка по линии невозможно, важно учитывать прогнозы коммерческой загрузки. Однако с пополнением авиапарка мы обязательно рассмотрим возможность увеличить рейсы — будь то в Москву или Санкт-Петербург».*

Журналист агентства УзА Абдували Буриев поднял вопрос о строительстве аэропорта в Зарафшане: *«Во время визита Президента Узбекистана в Навоийской области обсуждался вопрос постройки аэропорта Зарафшан.*

Каков статус данного проекта, когда будет построен?»

Представитель аэропорта Навои прокомментировал: *«По проекту ведётся проектно-сметная документация, завершение которой планируется в первом квартале 2026 года».*



Участники встречи также поинтересовались крупными контрактами авиакомпании: *«Во время визита Президента Узбекистана в США был подписан документ о покупке 14+8 самолётов Boeing 787 на 8 млрд долларов. Насколько это будет эффективно для нас?»*

Шухрат Ядгаров пояснил: *«Это уникальный проект, но сумма меньше, так как имеет место быть опцион. По контракту с 2031 по 2037 годы будет поставлено*

по три самолёта Boeing 787-9 на ежегодной основе в указанный период. Поступление этих лайнеров — большая возможность для авиакомпании. Сегодня мы эксплуатируем Boeing 787-8, а модель 787-9 вмещает большее количество пассажиров и имеет больший грузовой объём. В ближайшие три года у нас есть планы увеличить количество частот до ежедневных по направлению в США в весенне-летний сезон. Сейчас мы выполняем пять рейсов в неделю. С поступлением новых самолётов намерены расширить перевозки в США, страны Юго-Восточной Азии, Южную Корею, Японию и Европу».



Не обошли вниманием и вопрос о замене самолетов: *«Почему меняется самолёт за 1–2 дня до вылета?»* — спросили участники.

Представители авиакомпании пояснили: *«Иногда, особенно в случае наличия договоренностей по «блокам мест», заказчик не может обеспечить полную загрузку, поэтому большой борт заменяется на меньший».*

В завершение обсуждались тарифы, возможности региональной авиации для предпринимателей и фермеров, а также перспективы обучения пилотов в Узбекистане.



Участники мероприятия также получили подробную информацию о развитии внутренних авиаперевозок на базе Silk Avia, входящей в группу Uzbekistan Airways. Увеличение числа рейсов внутри страны и создание благоприятных условий для передвижения граждан остаются одним из приоритетов авиакомпании.

Uzbekistan Airways подчеркнула, что продолжит проводить подобные встречи во всех регионах страны. Такой открытый диалог помогает оперативно реагировать на предложения граждан, решать вопросы пассажиров и совершенствовать качество услуг.