Uzbekistan Airways встречает четвертый самолёт LET L-410

2025 7 апреля

7 апреля Uzbekistan Airways торжественно принял в свой флот четвертый самолёт типа LET L-410.

После успешной приёмки на заводе-изготовителе и проверки лётных характеристик, воздушное судно вылетело из города Куновице (Чехия) с курсом на Ташкент с промежуточными посадками для дозаправки.


UZBEKISTAN
AIRWAYS
UZBEKISTAN
OK-AWE



Самолёт предназначен для коммерческой эксплуатации под брендом Silk Avia и направлен на развитие региональных авиаперевозок. В настоящее время три самолёта LET L-410 уже обслуживают рейсы Silk Avia по маршрутам Нукус – Муйнак – Нукус, Ташкент – Шахрисабз – Ташкент, Ташкент – Заамин – Ташкент.



«Приобретение четвертого воздушного судна LET L-410 – это важный шаг в развитии региональных перевозок в Узбекистане. Эти надежные самолёты значительно улучшат транспортную доступность удалённых регионов и укрепят связи между городами страны. Мы продолжим расширять маршрутную сеть, чтобы сделать воздушное сообщение доступным для ещё большего числа наших граждан», – отметил Шухрат Худайкулов, Председатель Правления Uzbekistan Airways.


UZBEKISTAN
AIRWAYS



LET L-410 – идеальное решение для пассажирских перевозок на короткие расстояния. Самолёт отличается высокой надёжностью, безопасностью и способностью работать в экстремальных климатических условиях. Он может производить посадку на сверхкороткие взлетно-посадочные полосы, включая грунтовые.


UZBEKISTAN
AIRWAYS



После завершения аэродромных работ, четвертый самолёт LET L-410 начнёт выполнять регулярные рейсы по расписанию.

Информация о воздушном судне:

- Модель: L-410 UVP-E20 — двухдвигательное турбовинтовое транспортное воздушное судно.
- Особенности: рассчитано для взлёта и посадки на укороченные взлетно-посадочные полосы. Эксплуатируется в экстремальных погодных условиях от -50 °C до +50 °C.

- Пассажировместимость: 19 кресел с гибкой конфигурацией для установки грузового отсека.

Ключевые характеристики:

- Максимальная крейсерская скорость: 405 км/ч.
- Максимальная дальность полёта: 1 500 км.
- Максимальная продолжительность полёта: 5 ч. 10 мин.
- Максимальная эксплуатационная высота: 4 200 м.
- Взлетная дистанция: 510 м.
- Посадочная дистанция: 500 м.
- Самолёт оснащён современными навигационными и коммуникационными системами Garmin GPS, а также усовершенствованными системами предупреждения о возможном опасном сближении.