Отслоение краски на крыле Boeing 787 Dreamliner

2024 12 марта

Проблеме отслаивания краски на композитных деталях самолетах B787 компании «Boeing» не первый год. В настоящее время концерн Boeing обратился в Авиационную администрацию США с просьбой временно разрешить применение специальной клейкой ленты «speed tape» на крыле и подвижных частях крыла самолётов типа Boeing 787 Dreamliner. Напоминаем, что крыло и часть фюзеляжа самолётов Boeing 787 Dreamliner производится из композитных материалов.

Согласно последним данным, с похожей проблемой столкнулись практически все эксплуатанты вышеупомянутого типа самолёта вне зависимости от климатических условий эксплуатации: All Nippon Airways, Japan Airlines, United airlines, American Airlines, Air New Zealand и другие. Все авиаперевозчики регулярно сообщают об отслоении лакокрасочного покрытия на своих самолётах данного типа из-за воздействия ультрафиолетовых лучей, при этом, мера это временная и для восстановления отслаивающейся краски, концерн Boeing планирует добавить дополнительный верхний слой, блокирующий ультрафиолетовое излучение. Лента «speed tape» призвана защитить краску от дальнейшего отслаивания. При этом, Boeing - не единственная авиастроительная компания, сталкивающаяся с проблемами лакокрасочного покрытия на композитных поверхностях.

Данная проблема связана с тем, что Boeing 787-Dreamliner - самолёты нового поколения, созданные из относительно новых для авиации материалов – композитов примерно на 80%. Учитывая ультрафиолетовые излучения, а также гибкость крыла в полете, наложенные слои краски не выдерживают и отслаиваются большими фрагментами. Согласно анализу компании-производителя, данное отслоение является косметическим дефектом и ни коем образом не влияет на лётную годность и безопасность полетов самолета.

Наряду с вышеизложенным авиакомпания, АО «Uzbekistan Airways» испытывает аналогичную проблему с самолётами типа Boeing 787, где временным решением, по рекомендации концерна Boeing, также явилось использование специальной клейкой ленты «speed tape».

Концерн Boeing разрабатывает специальную процедуру по методу нанесения лакокрасочного покрытия на поверхности и по предварительным данным окончит все необходимые процедуры в ближайшие месяцы текущего года. По результатам проведенных переговоров, концерн-производитель готов нести все расходы по перекраске поверхностей воздушных судов и их перелету на базу исполнителя. Учитывая вышеизложенное, АО «Uzbekistan Airways» запланировала на ближайшее время поэтапную перекраску трех воздушных судов типа Boeing 787-Dreamliner.

Необходимо отметить, что данная проблема никак не влияет на безопасность полетов и комфорт на воздушных судах Boeing 787-Dreamliner авиакомпании Uzbekistan Airways.