Uzbekistan Airways встретила второй самолёт LET L-410

2023 31 августа

Сегодня, 31 августа, в Международном аэропорту города Ташкент Uzbekistan Airways торжественно встретила второе воздушное судно типа LET L-410.



Самолет LET L-410 после приёмки на заводе-изготовителе и проверки лётных характеристик, вылетел из города Куновице курсом на Ташкент. С промежуточными посадками для дозаправки в Болгарии, Турции, Армении, Азербайджане и Туркмении успешно прибыл в пункт назначения. Воздушное судно предназначено для перевозки до 19 пассажиров по региональным направлениям из Ташкента и городов Республики Узбекистан.



Данный тип воздушного судна отличаются надежностью, безопасностью и способностью работать в экстремальных климатических условиях. Данные типы воздушных судов эксплуатируются в более чем 60 странах мира на пяти континентах. LET L-410 – это идеальное техническое и наилучшее

экономическое решение для авиаперевозок пассажиров и грузов на короткие расстояния. Данные типы самолётов могут производить посадку на сверхкороткие взлетно-посадочные полосы, в том числе грунтовые.



«Очень радостно, что накануне самого большого праздника – Дня независимости Республики Узбекистан, мы встречаем еще одно воздушное судно, которое позволит связать авиасообщением еще больше городов страны!», сказал Шухрат Шавкатович Худайкулов – Председатель Правления АО “Uzbekistan Airways”.



Планируется, что два воздушных судна типа LET L-410 приступят к выполнению рейсов в такие города, как Заамин, Зарафшан, Шахрисабз и Сох, после окончания всех аэродромных работ. Более того, данные воздушные судна будут задействованы и на коротких внутриреспубликанских направлениях.

Информация о воздушном судне:

L-410 UVP-E20 – двухдвигательное турбовинтовое ближнемагистральное транспортное воздушное судно, предназначено для взлета и посадки с укороченной взлетно-посадочной полосы. Рассчитано для эксплуатации в

экстремальных погодных условиях (от -50 °C до +50 °C). Имеет 19 пассажирских кресел и гибкую конфигурацию, при которой возможно оборудовать грузовой отсек.

- Максимальная крейсерская скорость - 405 км/ч.
- Максимальная дальность полета - 1 500 км.
- Максимальная продолжительность полета 5ч.10 мин.
- Максимальная эксплуатационная высота полёта - 4 200 м.
- Требуемая взлетная дистанция 510 м.
- Требуемая посадочная дистанция 500 м.

Бортовое электронное оборудование оснащено современными коммуникационные и навигационные системы Garmin GPS, усовершенствованная система предупреждения опасного сближения.