Uzbekistan Airways – Airbus: 30 лет сотрудничества

2023 16 июня

16 июня 2023 года, в Международном аэропорту «Ташкент» имени Ислама Каримова, Uzbekistan Airways торжественно встретила 18-ый по счету Airbus A320neo.

Авиакомпания Uzbekistan Airways объявляет о получении восемнадцатого воздушного судна Airbus A320neo. Самолёт передан Uzbekistan Airways на заводе производителя в Тулузе. По традиции, новое воздушное судно встретили водяной аркой.

Примечательно, что самолёт прибудет в Ташкент в день 30-летнего сотрудничества национального авиаперевозчика Республики Узбекистан и концерна Airbus – ровно 30 лет назад, 16 июня 1993 года, Uzbekistan Airways получила первое воздушное судно типа Airbus A310. Именно с него началось обновление парка авиакомпании самолётами западного производства.

Airbus A310 много лет успешно эксплуатировался на международных трассах национального авиаперевозчика. С его поступлением полностью изменился подход к подготовке пилотов и бортпроводников, авиаремонтный завод начал освоение технического обслуживания и ремонта западной техники. На этом самолёте в 1995 году впервые был осуществлён первый трансконтинентальный рейс Ташкент-Нью-Йорк-Ташкент, что стало большим событием того времени.

Со временем, Uzbekistan Airways перешла на более экономичные Airbus A320/321. Сегодня в парке авиакомпании успешно эксплуатируются 29 пассажирских и грузовых воздушных судов, из которых 17 произведены концерном Airbus.

«В текущем году, в общей сложности, мы получим 5 новых самолётов типа Airbus A320neo. Наши пассажиры уже смогли оценить комфорт данного типа, низкий уровень шума, современный салон и усовершенствованную систему кондиционирования. Стоит отметить, что Airbus A320neo более эффективны в эксплуатации в сравнении с предыдущими поколениями в части расхода

топлива и увеличенной дальности полета» отметил Шухрат Худайкулов, Председатель Правления АО “Uzbekistan Airways”.

Новый лайнер рассчитан на перевозку 186 пассажиров в моноклассовой компоновке. По словам Председателя Правления авиакомпании, данная мера призвана удовлетворить серьезно возросший спрос на перелёты из Узбекистана, однако, после получения всех самолетов до конца этого года, запланирована конвертация в двуклассовую компоновку с бизнес-классом. Также, в ближайших планах освежить фирменную ливрею, именно поэтому восемнадцатый самолёт и последующие четыре воздушных судна будут приниматься в упрощённом окрасе фюзеляжа.

Airbus A320neo является самый тихим лайнером среди самолётов подобного класса. Площадь звукового следа на взлете на 50% меньше, чем у воздушного судна предыдущего поколения. Более того, в данном типе была усовершенствована система кондиционирования, которая каждые две минуты полностью обновляет воздух и обеспечивает его равномерное распределение по всему салону.

Uzbekistan Airways планирует задействовать новое воздушное судно на ряде маршрутов для перелетов в моноклассовой компоновке из Ташкента и регионов Республики. Авиалайнер поставлен на условиях долгосрочного лизинга компанией BOC Aviation – давнему партнёру Uzbekistan Airways. В рамках встречи восемнадцатого по счету самолета Airbus, приглашены сотрудники авиакомпании с детьми, а также представители СМИ и авиаспоттеры.