Uzbekistan Airways 31 год

2023 28 января

В летописи Узбекистана немало важных событий, определивших его настоящее и будущее.

31 год назад создание Национальной авиакомпании «Узбекистан хаво йуллари» положило начало новой эре в развитии гражданской авиации нашей страны. За эти годы бренд Uzbekistan Airways зарекомендовал себя во всем мире как стабильный, безопасный и надежный авиаперевозчик.

За прошедший период были предприняты последовательные меры по развитию гражданской авиации нашей страны, в том числе по обновлению парка воздушных судов, обеспечению высокого уровня безопасности полетов, совершенствованию инфраструктуры аэропортов, организации воздушного движения, системы подготовки квалифицированных специалистов.

В рамках Указа, подписанного Президентом Республики Узбекистан 28 ноября 2018 года, было предусмотрено ускоренное внедрение современных форм и методов управления в сфере гражданской авиации, реструктуризация предприятий сети в соответствии с мировыми тенденциями и стандартами, развитие конкуренции на рынке авиаперевозок и создание условий для активного привлечения инвестиций в сеть. С этой целью было создано акционерное общество Uzbekistan Airways.

За последние годы в отрасли произошли существенные изменения, позволившие повысить качество обслуживания пассажиров, расширить географию полетов, модернизировать инфраструктуру.

В условиях жесткой конкуренции на мировом рынке инновационность авиационных технологий является главным фактором, обеспечивающим безопасность и регулярность полетов. Приобретение самых современных авиалайнеров иностранного производства стало стратегической задачей по обновлению авиапарка. Сегодня авиапарк Uzbekistan Airways насчитывает более 30 воздушных судов и является одним из самых молодых парков в

Центральной Азии.

Использование самолетов Boeing 787, так называемого «Лайнер мечты» и самолетов, принадлежащих к семейству Airbus, во многом способствовало постоянному прогрессу и развитию национальной авиакомпании.

В 2023 году Uzbekistan Airways подписала соглашение с Airbus о покупке 12 самолетов семейства A320neo (восемь A320neo и четыре A321neo). Новые авиалайнеры пополнят нынешний воздушный парк авиакомпании, состоящий из 17 самолетов семейства Airbus A320.

Новый контракт, подписанный с Airbus, является новым этапом стратегии авиакомпании по модернизации флота. Соглашение поможет предлагать пассажирам самые современные комфортабельные воздушные суда, еще больше укрепить позиции Uzbekistan Airways в Центрально-Азиатском регионе, значительно расширить карту полетов как внутри региона, так и за его пределами.

Эксплуатация самолетов без технического осмотра невозможна. Проверка летной годности самолетов стала основной задачей одного из структурных подразделений авиакомпании – Uzbekistan Airways Technics. Предприятие оказывает технические услуги любой сложности: от покраски до полного ремонта, не только для Uzbekistan Airways, но и для самолетов иностранных авиакомпаний.

Служба кетринг имеет сертификаты стандартов GSO 2055-1:2016, HAS 23000 &23021, MS 1500:2009, которые подтверждают доставку еды в соответствии с исламскими законами, внутри страны и за рубежом, а также для пассажиров, членов экипажа и авиатехников.

Сегодня Uzbekistan Airways летает более чем в 30 городов мира, имеет более 20 представительств за рубежом, а самолеты авиакомпании совершают более 25 000 рейсов в год.

С ноября 2021 года Uzbekistan Airways и Amadeus начали стратегическое сотрудничество в сфере информационных технологий, и авиакомпания успешно осуществила переход на платформу Amadeus Altea. Это будет стимулировать авиакомпанию к повышению операционной эффективности и обеспечению качественного обслуживания клиентов. Кроме того, это

сотрудничество поможет авиакомпании достичь своей стратегической цели – обеспечить удобное воздушное сообщение между Европой и Азией.

В целях создания новых возможностей для поездок пассажиров из своих регионов, с 30 января 2022 года были запущены рейсы из Намангана в ряд городов Российской Федерации. Этот проект получил название «Восточный хаб». Теперь у жителей Ферганской долины появилась возможность добраться прямыми рейсами в Москву, Самару, Пермь, Омск, Иркутск, Екатеринбург, Сочи, Казань, Минеральные Воды, Иркутск и Уфу из международного аэропорта Наманган.

Uzbekistan Airways продолжает расширять спектр качественных услуг для пассажиров. Официальный сайт авиакомпании для покупки авиабилетов онлайн стал ярче и удобнее. Кроме того, было разработано новое мобильное приложение. Теперь заказать спецпитание, изменить дату билета, выбрать место и оплатить услуги дополнительного багажа, можно не выходя из дома, через сайт или мобильное приложение.

В 2021 году Uzbekistan Airways перешла на гибридную модель авиаперевозок. Новый формат лоукост авиаперевозок под названием Uzbekistan Express уже полтора года выполняет регулярные рейсы практически из всех регионов нашей республики. Для этого самолеты Airbus 320 выполняют полеты полного экономического класса, то есть полеты без категории бизнес-класса. В связи с сокращением количества услуг, предоставляемых на рейсах Uzbekistan Airways Express, стоимость авиабилетов снизилась на 20%. Это еще одна возможность для пассажиров.

В 2022 году Uzbekistan Airways не только открыла ряд новых маршрутов, но и возобновила полеты в самые посещаемые города мира: Баку, Париж, Токио, Милан, Рим, Куала-Лумпур. В этом году стартовали новые рейсы из Пекина, а в дальнейшем планируется запуск прямых рейсов для пассажиров в Джакарту, Бангкок, Берлин, Манчестер и многие другие известные города мира. С 2022 года Uzbekistan Airways начала выполнять новые рейсы по маршруту Ташкент – Батуми, Ташкент – Шарм-эль-Шейх, Бухара – Стамбул, Фергана – Дубай.

В целях развития внутреннего туризма авиакомпания открыла внутриреспубликанские рейсы, соединяющие Самаркандскую и Хорезмскую области с Ферганской долиной. Авиакомпания продолжает оптимизировать

цены на местные рейсы, что дает нашим гражданам возможность больше путешествовать внутри страны.

Вклад малой авиации в развитие внутреннего туризма заслуживает признания. ООО «Uzbekistan Helicopters» получило в пользование два вертолета Airbus H-130 с целью увеличения прибыльности и диверсификации авиакомпании, а также широкого продвижения вертолетных услуг. Для обслуживания вертолетов была сформирована группа пилотов и техников. Сегодня Uzbekistan Helicopters имеет 2 вертолета Ми-8-МТВ, 2 вертолета Airbus H-125 и 2 вертолета Airbus H-130, направленных на развитие внутреннего туризма.

В 2022 году был разработан ряд проектов. Социальный проект «Ilk parvozim» был направлен на то, чтобы дать возможность женщинам, вошедшим в «Железную тетрадь», отправиться в путешествие на день, свободный от жизненных забот. В рамках проекта были организованы поездки для женщин Ташкентской, Сырдарьинской и Наманганской областей в известные города нашей страны и их святыни. Наряду с поездкой в города Хиву, Бухару, Термез и Ташкент женщины осуществили свою мечту – возможность полететь на самолете.

Ранее Uzbekistan Airways не сотрудничала с представителями культуры и искусства, которые поддерживают и правильно представляют их ценности перед публикой. За последние годы в сфере авиации произошло много изменений, и главный авиаперевозчик страны выбрал новый путь развития. Изменения наблюдаются во всех аспектах деятельности авиакомпании, вследствие чего был выбран амбассадор авиакомпании. Им стала известная певица Севара Назархан.

В авиакомпании верят, что в рамках данного сотрудничества Севара Назархан и ее творческая команда будут информировать пассажиров и общественность об услугах авиакомпании, новой политике открытости и ожидаемых изменениях.

Авиация – это большой сложный процесс и служба. Авиация является междисциплинарной профессией и включает в себя пилотов, авиадиспетчеров, бортпроводников и бортинженеров. От бухгалтеров до поваров, которые готовят бортовое питание, от ответственных за электрические сети самолетов

до экономистов, IT-специалистов, маркетологов, супервайзеров — все это авиация. Без них авиакомпания не смогла бы развиваться. Все они участвуют в ежедневном обслуживании десятков самолетов по всей стране. И все это делается для того, чтобы полеты были безопасными и комфортными.

31 год – важная дата в деятельности авиакомпании. За годы работы, благодаря современным технологиям и высококвалифицированному менеджменту, авиакомпания завоевала репутацию надежного авиаперевозчика и партнера, обеспечила пассажиров новыми комфортабельными воздушными суднами, открыла новые маршруты.

Uzbekistan Airways имеет много достижений, которыми стоит гордиться. Наши пассажиры доверяют нам.

На сегодняшний день при поддержке Президента Республики Узбекистан и правительства авиакомпания реализует новые проекты и способствует продвижению гражданской авиации на более высокий уровень.

Работа, поставленная по трансформации и развитию авиакомпании, последовательно продолжается.