ООО «Uzbekistan Airways Technics» впервые принимает на покраску воздушное судно Boeing 737 MAX 8

2022 8 августа

5 августа 2022 г. на базу ООО «Uzbekistan Airways Technics» для осуществления покрасочных работ впервые прибыло воздушное судно Boeing 737 MAX 8. Владельцем воздушного судна является авиакомпания «SCAT», Республика Казахстан, которая в течение многих лет является крупнейшим авиаперевозчиком казахстанских пассажиров и давним партнером ООО «UAT».

Boeing 737 MAX 8 – узкофюзеляжный пассажирский самолет четвертого поколения моделей Boeing 737. Его главное отличие – более мощный двигатель CFM International LEAP-1B. Производитель воздушного судна – американская корпорация The Boeing Company.

Покраска воздушного судна занимает в среднем 10 дней. Срок проведения указанных работ зависит от сложности ливреи и типа воздушного судна.

В настоящее время ООО «UAT» применяет несколько систем покраски. В данном случае для воздушного судна Boeing 737 MAX 8 покраска будет выполнена по системе Intermediate Coat Paint System Base Coat/Clear Coat (база + лак), с применением ЛКМ производства Akzo Nobel.

После выполнения указанных работ проводится проверка качества покрытия и проверка толщины специализированными приборами. Нормативный показатель толщины краски на самолете составляет до 300 микрон. Поэтому выдерживание такой толщины на огромной поверхности воздушного судна – сложный и трудоемкий процесс.

После прохождения контроля толщины покрытия, самолет еще раз обезжирят и нанесут два слоя лака с промежуточной сушкой. Лак создает дополнительную защиту и придает блеск. Вот так появляется красота, которая не только делает самолет узнаваемым и привлекательным, но и защищает его

от неблагоприятного воздействия внешней среды и продлевает срок службы.

После выполнения покрасочных работ воздушное судно Boeing 737 MAX 8 будет взвешено и передано заказчику.